neosystems

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO NEOLPR

UNIÓN EUROPEA
FEDER
P.O. Principado
de Asturias 2007-2013

Asturias
Reflejo de Europa

Gobierno del Principado de Asturias

IDEPA
Instituto de Desarrollo Económico del Principado de Asturias

Índice

Índice 2

Uso del sistema 3

Operario 3

Instalación de las cámaras 8

Uso del sistema

Operario

La característica más importante de neoLPR es la sencillez de uso. Dicha sencillez es muy necesaria de cara a obtener un sistema lo más ágil posible, permitiendo al usuario operario utilizar el sistema con muy poca formación.

De hecho, el interfaz de trabajo de neoLPR es tan simple que solo consta de una única pantalla:

Ilustración 1: Resultado de captura y reconocimiento

Para acceder al sistema, el operario solo tiene que abrir el navegador de su dispositivo móvil (PDA, Smarphone, etc.) y navegar a una dirección Web específica que dependerá de la instalación realizada.

Una vez cargada la aplicación en el navegador, el interfaz sería idéntico al que se puede apreciar en la ilustración. Para realizar un ciclo completo de uso daríamos los siguientes pasos desde dicho interfaz:

1. Seleccionamos en el desplegable la línea o vial en el que estamos situados. De esta forma, a la hora de tomar la imagen el sistema sabe de qué cámara ha de capturarla. Nótese, que una vez seleccionado el vial queda memorizado durante toda la sesión para evitar este paso en la siguientes capturas o ciclos.
2. Para proceder a la captura y reconocimiento hacemos “clic” en el botón “Foto”. El resultado será que en el visor aparecerá la nueva imagen y en el cuadro de texto la matrícula reconocida (Ver ilustración 2)
3. Una vez realizada la captura y el reconocimiento pueden suceder dos cosas. Que haya ido todo bien (tanto la captura como el reconocimiento). En ese caso procederíamos a hacer “clic” en el botón “Guardar”. O que haya salido mal la imagen o el reconocimiento. En ese caso, bien podemos volver a hacer “clic” en “Foto” tantas veces como queramos hasta que el reconocimiento y la captura sean correctas, o bien en el caso de que el reconocimiento sea incorrecto el operario podrá corregir el texto resultante en la propia caja de texto a través del teclado.

Por último, existe un tercer botón llamado “Recargar” que permite al usuario actualizar la imagen del visor.

Administrador del sistema

Desde el interfaz del administración, el administrador puede gestionar (crear, borrar y modificar) los viales y las cámaras. Para acceder al interfaz de administración el usuario administrador solo tiene que abrir el navegador de su PC y navegar a una dirección específica que dependerá de la instalación realizada.

Ilustración 2: Interfaz de administración de neoLPR

En la Ilustración 2 se muestra la pantalla principal del interfaz de administración. Como podemos apreciar solo consta de una configuración general y de la configuración de los viales. En la configuración general simplemente nos permite editar el nombre de la estación. Esto sirve para poder diferenciar los viales cuando tenemos el sistema implantado en más de una estación que compartan infraestructura de red. Para cambiar el nombre de la estación simplemente hacemos “clic” en el botón “Editar”.

En cuanto a los viales, decir que un vial consta de un identificador, un nombre que lo identifique de forma natural (es el nombre que aparece en el desplegable del interfaz del operador), una descripción, la dirección URL de la cámara IP de dicho vial, un usuario y

contraseña, un destino donde guardar las imágenes capturadas y un “check” que permite activar y desactivar un vial concreto. Cuando un vial está desactivado no es visible desde el interfaz del operario.

Para poder consultar un vial de una forma más cómoda haríamos “clic” en “Ver” y accederíamos a la siguiente pantalla:

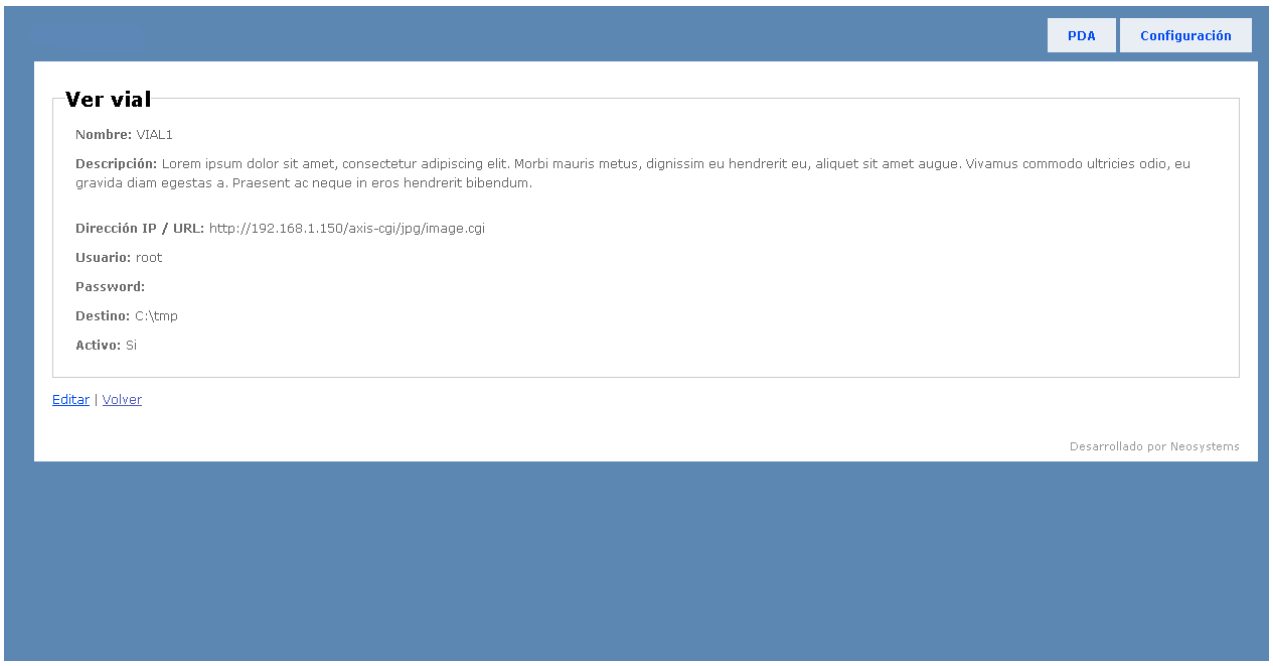

Ilustración 3: Vista de un vial

Tanto para el alta como la edición de un vial existente la pantalla sería la misma:

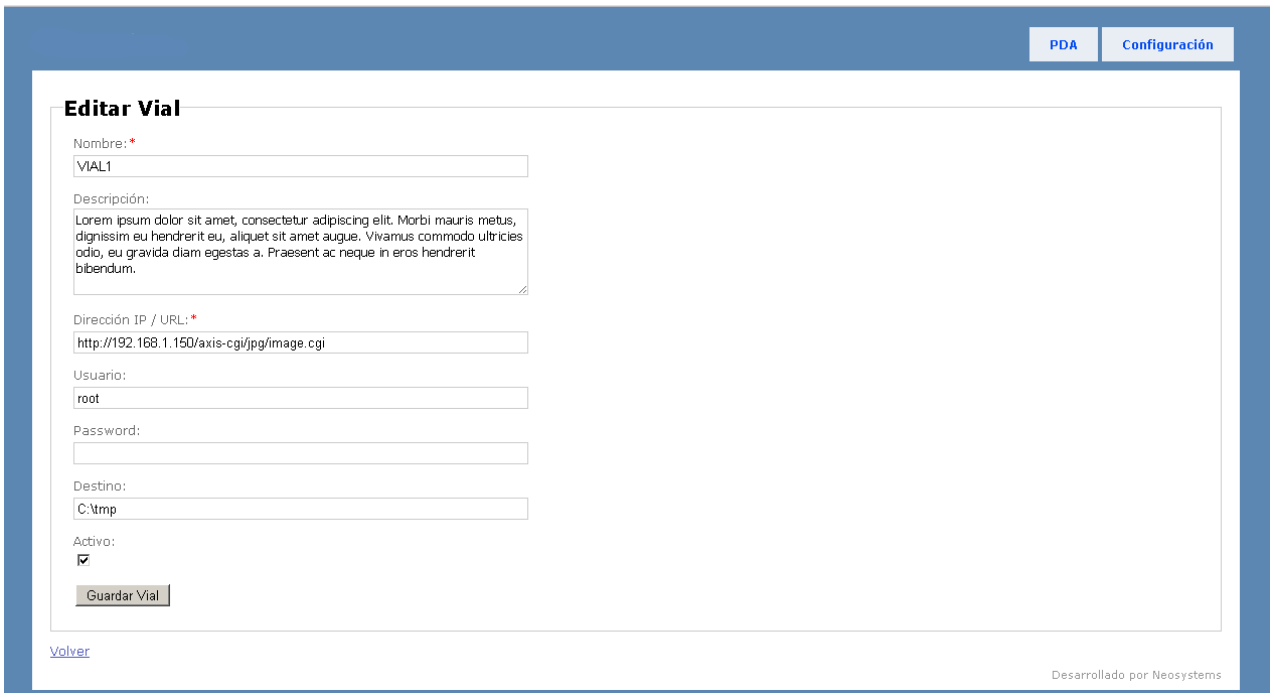

Ilustración 4: Edición / Alta de un vial

Instalación de las cámaras

De cara a obtener un buen reconocimiento, se hace imprescindible instalar la cámara en un lugar óptimo. Para ello, se recomienda realizar suficientes pruebas antes de realizar una instalación fija. Para la realización de dichas pruebas, se pueden tener en cuenta las siguientes pautas:

- Distancia al vehiculo recomendada entre 8 y 9 metros.
- La altura de la cámara desde el suelo entre 50 y 60 centímetros.
- Cada vial tiene su propia problemática (distintas condiciones de luz, imposibilidad de colocar la cámara en un lugar óptimo, etc.). Como regla general lo que siempre intentaremos será reducir la perspectiva (es decir, enfocar la cámara de la forma más perpendicular posible) y asegurar un tamaño de carácter de al menos 20 pixeles.